

Катерная экскурсия «ТОННЕЛИ ЦАРСКИХ ВРЕМЕН» (май — сентябрь)

Программа:

Выезд на скоростном катере от причала в п. Листвянка до знаменитого Шаман-Камня. После небольшого рассказа легенды направляемся в сторону порта Байкал.

Далее маршрут пролегает вдоль Кругобайкальской железной дороги (КБЖД), мимо мостов и тоннелей царского времени. Будет представлена возможность исследовать тоннель, сделать памятные фото.

Дальнейшее движение до станции Половинная, горячий обед. После небольшого отдыха обратный путь с прекрасным панорамным видом.

Описание:

Кругобайкальская железная дорога (КБЖД) — часть великой Транссибирской магистрали.

Царь Александр III издал указ о начале строительства железнодорожной магистрали от Челябинска до Владивостока в 1891 году. Строительство КБЖД началось в 1902 г., и её называли «Золотой пряжкой стального пояса России». Пряжка — потому, что она соединяла разорванную Байкалом Транссибирскую магистраль. «Золотая» — в связи с тем, что по сложности инженерно-технических работ не имела равных в России.

Кладкой камня занимались специалисты из Италии и Албании, использовавшие в строительстве элементы «циклопической» кладки, когда камень не обрабатывался, а подбирался по форме.

Всего было построено 39 тоннелей. Самый длинный из них расположен на станции Половинная, его протяженность — 778м.

В настоящее время КБЖД представляет собой комплексный историко-архитектурный и инженерно-ландшафтный памятник.

Продолжительность 4-5 часов
Общее расстояние 80 км

СТОИМОСТЬ:

Группа 10 человек:
1 чел. 4000 руб.

В стоимость включено:

- аренда скоростного катера;
- обед.



МАРШРУТ:

п. Листвянка — порт Байкал — мыс Толстый — ст. Половинная

